

(E30) CILINDRO IDRAULICO CON BLOCCO MECCANICO "BCBM"

Nuova linea di cilindri per il tensionamento dello strallo, forniti di blocco meccanico. Permettono il rilascio della pressione idraulica mentre mantengono lo strallo tensionato meccanicamente: fondamentale per la massima sicurezza durante le lunghe navigazioni. Utili per la gestione degli stralli di prua durante le regate, grazie al loro sistema di regolazione a ghiera di facile ed istantanea regolazione.

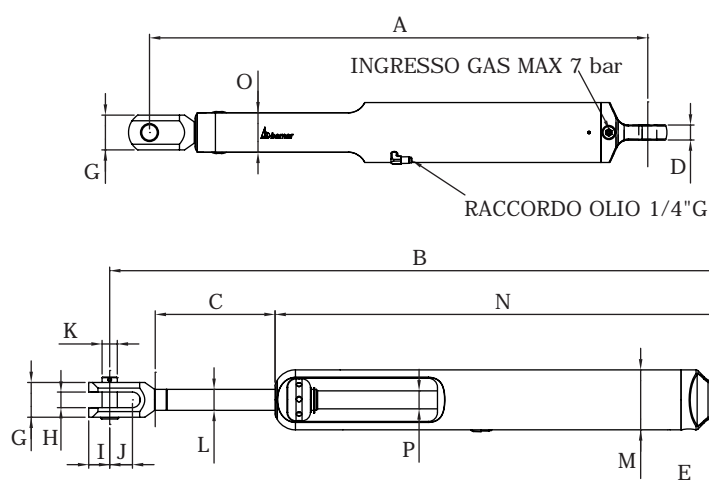
I cilindri sono dotati di rilascio dell'asta a pressione. Tale pressione è caricata con la valvola "pneumatica" posta sul corpo del cilindro all'estremità opposta dell'asta da regolare in funzione della velocità di rilascio desiderata.

Su richiesta possiamo realizzare l'attacco inferiore a forcella (vedi tabella Specifiche cilindri a pag. 17).



S/Y "Fetch" Trip 80' - cantiere De Cesar/Solieri - Courtesy by Banks Sails

Il cilindro montato sull'imbarcazione della foto è una versione con corsa 200 mm, di cui 100 mm dedicati per assetto dell'albero e 100 mm dedicati per la regolazione della tensione dello strallo di prua.



Rod #	Carico rottura Kg	Carico lavoro max* Kg	Stelo ø P mm	Tutto aperto A mm	Tutto chiuso B mm	Corsa C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm	ø K mm	ø L mm	ø M mm	N mm	O mm	Codice
-40	24.524	15.185	30	832	1032	200	25	26	64	58	26	35	38	25,4	M35	100	756	66	104102004000
-60	37.625	18.861	35	2016	3610	200	37	84	80	84,5	32	40	60	31,5	M40	115	-	-	104102006000
-60	37.625	18.861				1.000	**		**										104112006010

* Max pressione di lavoro 5000 PSI (circa 345 bar).

** Terminale con forcella

Per gli snodi vedi pag. 20.

Su richiesta possiamo realizzare taglie e corse custom.

Per taglie disponibili vedi tabella Specifiche cilindri a pag. 17.