



Flash News

primavera - estate 2017



40 ANNI *DI VELA*

1977 / 2017

Quest'anno segna il 40° anniversario di BAMAR che ha iniziato la sua attività nel maggio del 1977. Sono stati 40 anni intensi, di sviluppo tecnologico, di cambiamento culturale, di situazioni congiunturali alterne ai quali si sono intrecciate storie di uomini che hanno reso possibile – anche con spirito di abnegazione – il raggiungimento di questo importante traguardo. Sono stati 40 anni di coerenza, di scelte convinte e convincenti, di forte vocazione, di obiettivi mirati, di soddisfazioni e non solo. Sono stati anni di un continuo lavoro alla ricerca di soluzioni varie così come è varia la realtà industriale internazionale. Siamo rimasti attenti ed aderenti al mondo produttivo ed abbiamo sviluppato una vasta gamma di soluzioni che oggi costituisce il nostro patrimonio aziendale. Consideriamo questo anniversario come una tappa del viaggio intrapreso. Abbiamo la tenacia, la passione e lo spirito di sempre, abbiamo ancora tanti progetti nel cassetto ai quali intendiamo dare la luce, vogliamo che la tradizione di uomini e macchine continui.

OFFERTE PROMOZIONALI

Per celebrare questo quarantennale abbiamo ideato una serie di offerte eccezionali fruibili fino a giugno 2017 per l'acquisto di prodotti a marchio BAMAR.

Tra le tante iniziative promosse da BAMAR in occasione del suo Quarantennale c'è la possibilità di acquistare alcuni tra i prodotti più popolari del marchio, ad un prezzo veramente speciale (extra sconto 20%).

Di seguito alcuni esempi degli oggetti proposti. Si tratta dei più classici, semplici ed adatti ad essere tenuti in stock.

- GFM - Kit tamburo + kit profili base composto da 1 inferitore, 1 intermedio e testa girevole (da C0 a C5)

- VANG – meccanico (da mod. 100 a 400)

- BTM – tendistrallo (da BTM 08 a BTM 14)

- RLG EVO – kit tamburo + testa (da RLG-EVO 08 a RLG-EVO 20)

- EJV – motorizzazione + boccia di adattamento + kit profili di base composto da 1 inferitore, 2 intermedi e testa girevole (EJV1 & 2)

Inoltre proponiamo la nostra patta d'oca in acciaio inox Ø 100 mm ad un prezzo estremamente vantaggioso.

GFM Anniversary Edition

"Non so che forma prenderò",

Ma so che sarà blu. ...

Blu come il mare, come l'orizzonte verso

Il quale navigare alla ricerca dell'infinito"

Nata per celebrare il Quarantennale del marchio Bamar, la serie limitata Anniversary Edition è disponibile per gli avvolgi fiocco manuali nei modelli C1 e C5.



MICHELE ZAMBELLI

Entra a far parte della “famiglia” dei testimonial di Bamar Michele Zambelli. Il giovane velista “solitario” romagnolo, dal già ampio curriculum, si appresta alla partenza della OSTAR 2017 a bordo del suo ILLUMIA 12, un performante Classe 950.

La OSTAR è la regata transoceanica in solitario corsa con i venti contrari del Nord. Organizzata ogni 4 anni, è diventata la transatlantica più impegnativa legata alla storia dei grandi nomi della vela, da Tabarly al professore Michel Desjoyeaux, ai nostri italiani, tra cui Giovanni Soldini, Franco Manzoli, Vittorio Malingri, e Andrea Mura.

“I punti essenziali del regolamento erano compresi in poche parole. Luogo di partenza: Plymouth. Luogo di arrivo: Newport (USA)”. Così scriveva Eric Tabarly nel suo libro “Vittoria in solitario” dove raccontava la sua prima partecipazione e la straordinaria vittoria alla OSTAR del 1964.


LA OSTAR NON È UNA REGATA MA UN'IMPRESA

Il freddo, le correnti contrarie e gli iceberg sono infatti gli elementi salienti di questa transatlantica che porta gli skipper ad una navigazione sempre al limite sia fisico che mentale. Lungo la rotta del Titanic, gli elementi diventano sfida e la sfida diventa uomo, in una corsa verso il traguardo, ma anche verso la propria resistenza.

Michele, come di consueto, ha preparato con cura la sua regata atterzando la barca al meglio. Le due vele di prua, il CODE 0 ed il CODE 5 saranno gestite dagli avvolgitori Bamar RLG-EVO 08 e RLG-EVO 10, che consentiranno a Michele di gestire queste vele in qualsiasi condizione meteo, dalla bonaccia per il Code 0 al Code 5 da vento forte.

Michele Zambelli nasce a Forlì nel 1990. Scopre la vela in giovane età sulle spiagge della riviera Romagnola e ne rimane irrevocabilmente incuriosito ed affascinato. A 15 anni realizza il sogno di navigare oltre l'orizzonte raggiungendo le coste croate e grazie all'amicizia nata con Cino Ricci, skipper di Azzurra alla Coppa America del 1987, inizia a sognare l'Oceano.





Durante la primavera
corrente questa
eccezionale barca a
vela e' in navigazione nel
mediterraneo occidentale per
completare i vari test a vela.

BAMAR SULLA BARCA A VELA PIÙ GRANDE AL MONDO

La barca a vela più grande al mondo armata con 3 alberi autoportanti rotanti, è equipaggiata con le più innovative attrezzature Bamar. Questa barca è caratterizzata, non solo dalle sue eccezionali dimensioni, ma anche dall'altissima qualità tecnologica delle attrezzature Bamar che gestiscono le manovre veliche.

Bamar progetta e produce soluzioni idrauliche ed elettriche su misura per la gestione ed il controllo delle manovre dei sistemi velici. In modo particolare, per questa barca abbiamo progettato e costruito vang idraulici, kit cilindro/rotaia/carrello trasto randa, cilindri idraulici speciali, captive winch elettrici per drizza randa e scotta boma, motorizzazioni elettriche per randa avvolgibile nel boma.

NUOVI GFSI GFSE

avvolgifiocco idraulico o elettrico "flush-deck" per stralli fissi

La serie GFSI-GFSE è stata totalmente aggiornata, combinando nuove tecnologie ed esperienza derivante dalla serie precedente in produzione dal 2003. Questi avvolgifiocco motorizzati, che sfruttano il particolare ancoraggio a sfera auto-allineante, sono progettati per un'installazione flush-deck strutturale, equipaggiabili con cilindro interno per il tensionamento dello strallo, e sistema Cunningham di tensionamento real-time della mura della vela. Bamar presenta questa nuova linea di avvolgifiocco elettrici o idraulici che garantiscono prestazioni uniche, quali elevata velocità avvolgimento vela e coppia torcente, sincronismo tra più movimenti, semplicità d'installazione, manutenzione ridottissima, pesi e dimensioni ridotti, migliorando il comfort e la sicurezza a bordo. Il corpo flangia e tutti i componenti esposti in coperta sono realizzati in acciaio inox 316 lucidato. Mentre il corpo riduttore ed il cilindro tendistrallo sottostante sono realizzati in lega d'alluminio ad alta resistenza anodizzato a spessore pigmentato nero.

GFSE 12C SU MYLIUS 65 FD "OSCAR3"

Oscar3 è una barca innovativa e diversa. È il primo Mylius 65' in versione Flush Deck (FD) ad essere varato. Grazie alla costruzione interamente in carbonio rappresenta un perfetto esempio di fast cruiser-racer Mylius, con interni ed impianti assolutamente da crociera, ma pronto a regatare intensamente.

GFSE 16 SU MYLIUS 76 DS "GRILLO PARLANTE"

Il Mylius 76 è un fast cruiser-racer dalla grande personalità, nel quale al raffinato design esterno ed interno si affiancano i migliori materiali e tecnologie, insieme alla cura artigianale di un tempo, per il miglior comfort, piacere e sicurezza di navigazione. L'armo in carbonio prevede fiocchi a bassa sovrapposizione o autoviranti.



L'avvolgitore flush-deck
GFSE 12C con corpo in acciaio
inox fa sfoggio di sé sulla prua di
Oscar3.

GS CUP 2017

Cala Galera | 26 - 27 - 28 Maggio

Torna anche nel 2017 l'appuntamento con la Grand Soleil Cup, la regata riservata alle barche del Cantiere del Pardo. La regata si svolgerà dal 26 al 28 maggio, ancora una volta nello scenario dell'Argentario, con base nel Marina di Cala Galera. Anche quest'anno Bamar si fregia di essere annoverata tra gli sponsor tecnici.



RLG EVO 25R

s/y Whitefin 28 m.

Il 21 Aprile la nostra equipe ha installato RLG EVO 25R, l'avvolgitore manuale per gennaker, su s/y Whitefin, un fantastico sloop dalle linee classiche. Grazie alle condizioni meteo perfette, l'installazione e la prova a mare si sono svolte nel migliore dei modi. I 550 mq del gennaker esistente si avvolgono su uno strallo lungo 34 m. Prova perfetta ed armatore pienamente soddisfatto per la facilità di gestione di questa vela in equipaggio ridotto.



NUOVI DEALER

Bamar è felice di annunciare che una serie di nuovi dealer sono stati nominati in diverse nazioni. Crediamo che questi accordi servano a rinforzare la nostra presenza sul Mercato, e che possano ulteriormente migliorare il servizio, sia tecnico che commerciale, ai clienti internazionali.

Isole Ionie in Grecia:

WAYPOINT SAILS AND RIGGING a
Lefkas

Corsica:

VOILERIE SUD CORSE SAIL ad
Ajaccio

Isole Azzorre:

BOAT & SAIL SERVICE a Ponta
Delgada

Vorremmo quindi dare il benvenuto a questi nuovi dealer nella vasta famiglia Bamar.

VENDEE GLOBE 2017

Lo skipper olandese Pieter Heerema ha attraversato la linea del traguardo della Vendée Globe sulla sua No Way Back giovedì 2 marzo per concludere al diciassettesimo posto. Heerema, all'età di 65 anni, completa questa epica ottava edizione diventando il primo skipper olandese a terminare la Vendée Globe. E' stato accompagnato in questo viaggio dagli avvolgitori RLG-EVO di Bamar. La barca che inizialmente era stata realizzata appositamente per Andrea Mura, è poi stata acquistata dallo skipper olandese in corso d'opera. L'avventura di Mr Heerema con questa tipologia di barche probabilmente terminerà, come da lui dichiarato. Non è escluso che, come avviene abitualmente con questo tipo di barche moderne di ultima generazione, questa possa finire nelle mani di un nuovo skipper pronto a partecipare a nuove regate transoceaniche.



ANDREA MURA

alla Ostar 2017

Andrea Mura, da anni testimonial di Bamar, ha ottimizzato il suo OPEN 50 con le nostre attrezzature avvolgibili, per partecipare nuovamente a questa durissima regata. La partenza della OSTAR, a cui Andrea Mura parteciperà come Defender (su invito del Club Reale di sua Maestà, la Regina d'Inghilterra), è prevista per lunedì 29 maggio da Plymouth. La barca di Andrea è il plurititolato Open 50 "Vento di Sardegna" equipaggiato con gli avvolgitori Bamar EVO 20 e 25 RS customizzati per ottimizzare le performance delle sue vele di prua in ogni condizione. Gli avvolgitori Bamar lo hanno già accompagnato in passato nella conquista della Route du Rhum e di altre prestigiose regate oceaniche.

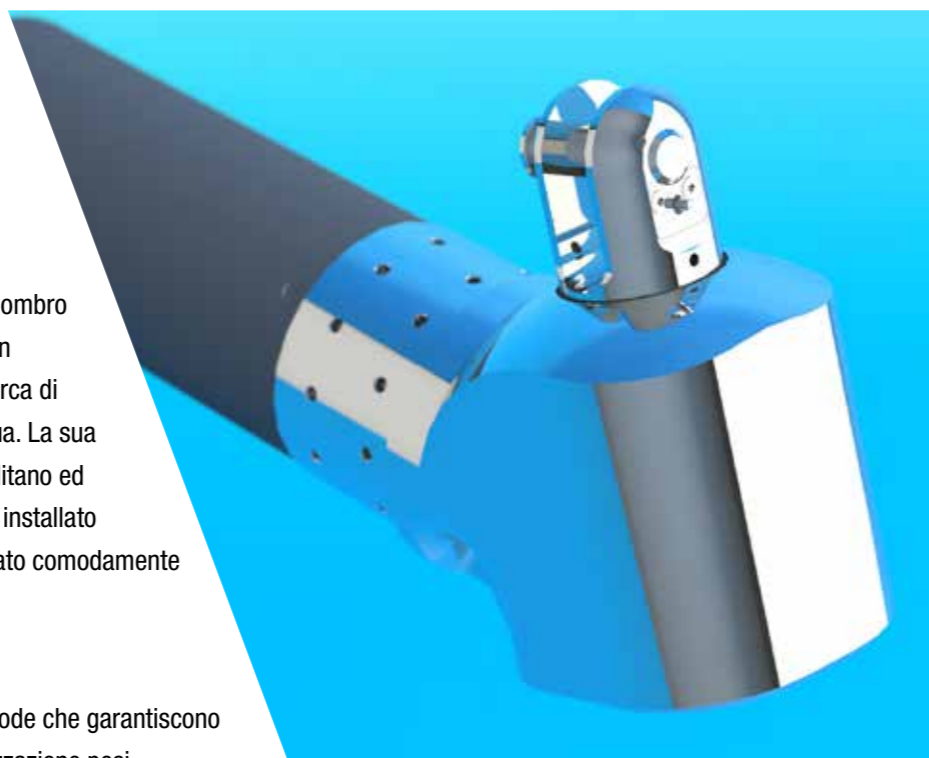


BWSE

avvolgitore elettrico per bompreso

I CODE BWSE è studiato per avere il minore ingombro possibile e permettere una facile installazione in ogni bompreso. È utilizzato su barche con ricerca di performance della vela posizionata ad estrema prua. La sua elevata velocità e coppia di avvolgimento vela facilitano ed accelerano la manovra di virata. È nato per essere installato all'estremità del bompreso ma può essere installato comodamente anche sottocoperta.

Bamar propone questa nuova linea di avvolgitori Code che garantiscono caratteristiche uniche quali: leggerezza con ottimizzazione pesi, manutenzione ridottissima, semplicità nelle installazioni e dimensioni ridotte, che migliorano il comfort e la sicurezza a bordo. Il corpo e la forcella sono realizzati in acciaio inox 316 per assicurare la migliore resistenza all'ambiente marino e le parti esposte sul ponte sono lucidate a specchio. Il CODE BWSE attualmente può essere realizzato in due taglie identificate con max carico di lavoro strallo fino a 20 t. Abbinati allo speciale strallo RollGen con attacco di mura folle, questi avvolgitori permettono l'avvolgimento di vele con bordo d'entrata libero, tipo il Gennaker.



CODE PE

pad eye girevole elettrico

I Pad Eye girevole nasce da una combinazione fra tecnologia e design. L'evoluzione della tecnologia nel settore della vela è sempre più rivolta verso meccanismi servoassistiti di altissima qualità, performance e affidabilità.

Bamar propone questa nuova linea di avvolgitori Code elettrici che garantiscono prestazioni uniche quali: elevata coppia torcente di avvolgimento vela, manutenzione ridottissima, semplicità nelle installazioni e dimensioni ridotte, che migliorano il comfort e la sicurezza a bordo. Il corpo e la forcella sono realizzati in acciaio inox 316 per assicurare la migliore resistenza all'ambiente marino e le parti esposte sul ponte sono lucidate a specchio. Il CODE PE, attualmente, può essere realizzato in due taglie identificate con max carico di lavoro strallo fino a 20 t. Abbinati allo speciale strallo RollGen con attacco di mura folle, questi avvolgitori permettono l'avvolgimento di vele con bordo d'entrata libero, tipo il Gennaker.



QUALITÀ

Obiettivo base e costante dell'Azienda è garantire la completa soddisfazione dei Clienti, raggiungibile con il miglioramento continuo della Qualità. In questa ottica, l'esigenza di garantire che tutti i prodotti realizzati siano conformi alle specifiche richieste, ha portato Bamar allo sviluppo di un sistema di qualità aziendale che ha ottenuto la certificazione di conformità in relazione alle norme ISO 9001 / UNI EN ISO 9001:2008 (SGS).

Materiali, progetti e processi concorrono insieme a mantenere alto il livello di qualità del prodotto a marchio Bamar: in fase progettuale si procede all'elaborazione di un modello ad Elementi Finiti; in seguito, ultimata la fase di produzione con i macchinari CNC, si effettua un primo controllo della corrispondenza del pezzo realizzato rispetto al progetto originale. Infine, una volta assemblato il prodotto finito, si procede alle verifiche sul Banco Prova con test di conformità, e funzionamento a vuoto e massimo carico. L'intero ciclo produttivo, dal progetto, alla lavorazione, ai test finali, viene realizzato in Italia nella nostra Sede di Forlì.



SEDE

Dal 2010 gli uffici e il magazzino Bamar si trovano in Via F.lli Lumière, 45 – Zona Industriale di Villa Selva - Forlì.

Il nuovo complesso di 18.000 mq comprende anche l'officina meccanica, garantendo così una maggior sinergia tra la produzione e il magazzino e velocizzando il processo produttivo, di montaggio, controllo e spedizione del prodotto.

L'officina Bamar vanta un impianto di produzione composto da centri di lavoro a controllo numerico all'avanguardia che consentono alta flessibilità e qualità della produzione.

La nostra società può quindi garantire un servizio a 360°, partendo dalla semplice richiesta del cliente per concludere con il prodotto finito.



REFERENZE



Bodrum Oguz Marin

40 m Ketch

Avvolgitori idraulici di prua GFI & idraulica

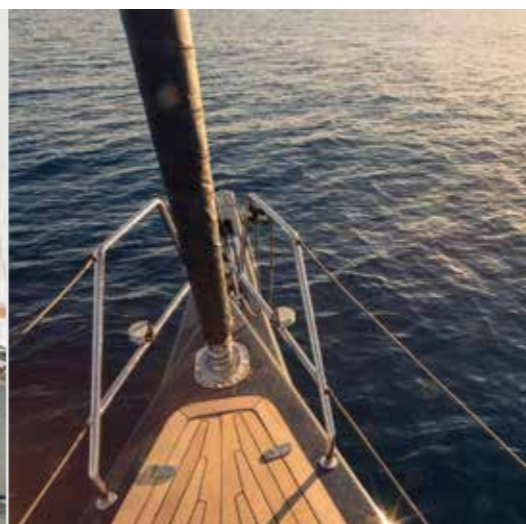


DSV Yachts

58m 3 alberi Mikhail S.

Vorontsov

Avvolgitori idraulici di prua GFI inox lucidato ed avvolgiranda



Mylius

65' FD Oscar3

76' DS Grillo Parlante

Nuovi avvolgitori elettrici a sfera per vele di prua GFSE in acciaio inox



Discovery Yachts

DY 67 #1 Tilly Mint

Avvolgitori elettrici per vele di prua EJJ



HTEP Polska

Sunreef 74' #5 Obsession

Sunreef 74' #6 Diana

Avvolgitori idraulici per vele di prua GFI



Vismara Marine

V80 Nakupenda

V62 #2 Yoru

V62 #3 Wizard

Avvolgitori elettrici a sfera per vele di prua MEJS



Advanced Yachts

A80 #1 Apsaras

V66 #1

V66 #2

Avvolgitori a sfera per vele di prua MEJS & GFSI ed Idraulica



Aganlar Shipyard

32 m Gulet

Cilindri idraulici per stralli di poppa



HTEP Polska

Sunreef 74' #2 19th Hole

Sunreef 74' #3 Blue Deer

Sunreef 74' #4 Lucy Z

Avvolgitori elettrici per vele di prua EJJ



Southern Wind Shipyard

SWS 82 #1; #2; #3

SWS 94 #1; #2; #3

SWS 100 #7; #9; #10

SWS 100 #11; #12; #13

SWS 102 #1; #2; #4; #5; #12

Cilindri idraulici ed avvolgitori



Yapluka

92' Mashua Blu

Revisione completa avvolgitori idraulici



Perini Navi

37 m Ketch Carlotta

56 m Ketch Selene

52 m Ketch Jasali II

Revisione completa avvolgitori

RIVENDITORI ITALIA

La nostra rete di rivenditori italiani

Campania

Sea Office Snc	Napoli (NA)	info@seaoffice.com
----------------	-------------	--------------------

Emilia Romagna

South Sails Snc	Forlì (FC)	veleria@veleriasouthsails.it
Gaspari Srl	Cesenatico (FC)	gasparisrl@tiscali.it
Pier 12 Srl	Marina di Ravenna	acquisti@pier12.net
Sail Service	Marina di Ravenna	info@sailservice.it
Nautic One	Rimini (RN)	info@nauticone.it
Water & Wind	San Giovanni in Marignano (RN)	waterandwind@libero.it

Friuli Venezia Giulia

Nautica Sail Point Srl	Latisana (UD)	info@nauticasailpoint.com
Nautica Sail Point Srl	San Giorgio Di Nogaro	info@nauticasailpoint.com
Nautimarket Srl	Carlino (UD)	vendite@nautimarket.com
Motomarine B2C Srl	Barcola (TS)	shop2@motomarine.it
Wave Sailing Point	Trieste (TS)	info@wavesailing.it
Zadro Sails	Torviscosa (UD)	info@zadro.it

Lazio

C.S.A. Nautica Srl	Fiumicino (RM)	info@csanautica.it
Italnautica Service Srl	Fiumicino (RM)	info@italnauticaservice.com
Veleria Fastelli Maurizio	Fiumicino (RM)	veleriefastelli@gmail.com
Sail World Srl	Nettuno (RM)	info@sailworld.it
Paride Nautica	Nettuno (RM)	info@paridenautica.com

Liguria

Soluzioni Tessili di Bacigalupo	Lavagna (GE)	info@soluzionitessili.eu
Borio Elio & C. Snc	La Spezia (SP)	borio.elio@gmail.com
ACME di Pierfrancesco Cè	Portovenere (SP)	pfcrigging@libero.it
RIGSIST di Paolo Canobbio	Imperia (IM)	rigsist@gmail.com

Lombardia

I 40 Ruggenti Srl	Milano (MI)	giorgio@i40ruggenti.it
L'Altraranda Srl	Milano (MI)	info@altraranda.it
Veleria Gardasail	Tosciano Maderno	info@gardasail.com
Cantiere Zuanelli Snc	Padenghe sul Garda	info@zuanelli.it

Marche

Veleria Challenger Sails Snc	Senigallia (AN)	veleria@challengersails.com
Veleria Challenger Sails Snc	Marina Dorica Ancona	veleria@challengersails.com
Welcome Sails Snc	Ancona (AN)	commerciale@welcomesails.it

Puglia

Banks Sails Europe	Bari (BA)	info@banksails.it
Med Sailing Service Srl	Modugno (BA)	info@medsailingservice.com
Gargano Yachting	Foggia (FG)	info@garganoyachting.it

Sardegna

Veleria Andrea Mura	Cagliari (CA)	info@mura.it
Bratu Aurel Petrut	Porto Torres (SS)	electronicmarine@tiscali.it
Sardinia Rigging Srl	Sassari (SS)	info@sardiniarigging.com
Lianti Rigging Service	Arzachena (SS)	+39 348 693857

Sicilia

Sailing Italia Services Sas	Palermo (PA)	info@sailingboatservice.com
Sailing Team Srl	Siracusa (SR)	info@sailingteam.biz
Veleria Sonica Sails	Catania (CT)	sonicasails@subservice.it

Toscana

Top Service Sas	Firenze (FI)	lorenzonimario@gmail.com
Full Service Sas	Viareggio (LU)	info@fullserviceviareggio.it
Punto Arno Srl	Marina di Pisa (PI)	info@puntoarno.it
OSN Yacht Rigging	Montescudaio (PI)	info@osnrigging.com
EMS di Olivari e Tarlati snc	Porto Ercole (GR)	etrurmar@tin.it
Ship Marine Snc	Porto Ercole (GR)	shipmarinesnc@yahoo.com

Trentino Alto Adige

Acqua Service di Malfer Luca	Riva del Garda (TN)	info@acquaserviceriva.com
------------------------------	---------------------	---------------------------

Veneto

Sail & Rigging di Ciola Alberto	Caorle (VE)	info@sailrigger.it
SailTribe Rigging Service	Bardolino (VR)	dario@dalltribe.it

DISTRIBUTORI ESTERO

La nostra rete di rivenditori mondiale

America

Argentina	Cruz del Sur Nautica	San Fernando	infomastiles@gmail.com
Canada / USA	Ocean Sailing Enterprises, Inc.	Richmond, Bc	oceansailing.ca
Messico	PV Sailing Services	Pampano	pvsailing.com
Sint Maarten	OceanPlanet	Belair	oceanplanetsailingsolutions.com
Sint Maarten	FKG Marine Rigging and Fabricating N.V.	Phillipsburg	fkg-marine-rigging.com

Asia

Giappone	Okazaki Yachts Ltd	Kanagawa	yachts.co.jp
Giappone	U.S. Yachts & Customs. Inc	Kasuga, Fukuoka	usyachts.co.jp
Israele	Seanergy Ltd	Herzlia	seanergyachts.com
Russia	Water World	Komsomolsk-On-Amur	kater-dv.ru
Thailandia	Sail In Siam	Chon Buri	sailinsiam.com

Europa

Austria	Alltechnik Handelsges Ges.M.B.H.	Biedermansdorf B. Wien	allroundmarin.com
Cipro	Ocean Marine Equipment Ltd	Limassol	oceanmarine.com.cy
Croazia	Aspar Obrt, Vi Arsen Dobrijevic	Matulji	aspar-rigging.hr
Francia	Voilerie Sud Corse Sail	Ajaccio	scs.ajaccio@free.fr
Francia	APY Alternative Performance Yachting	Grimaud	apyachting.fr
Francia	Xavier Phelipon Organisation	La Rochelle	xphelipon@xporganisation.fr
Germania	Haase-Segel	Travemünde	haase-segel.de
Gran Bretagna	IMP Enhancing Performance & Style	Royston	improducts.co.uk
Grecia	Meltemi Yachting Ltd	Alimos, Athenssa	meltemi-yachting.gr
Grecia	Waypoint Sails and Rigging	Marina of Lefkas, Lefkada	waypointsails.com
Isole Azzorre	Boat & Sail Service	Sao Miguel	boatsailservice.com
Isole Canarie	Nordest	Tenerife	nordest-canarias.com
Lettonia	Regate Takats SIA	Riga	regate.lv
Malta	A & J Baldacchino Boat Yard Ltd.	Birzebbugia	ajbaldacchinoboatyrd.com
Norvegia	Southern Cross Spars AS	Høvik	southerncross.no
Olanda	Romar B.V.	Vollenhove	romarmarine.com
Polonia	Maszty Jachtowe	Sopot	spars.pl
Portogallo	Fofovelas Lda	Lagos	fofovelas@sapo.pt
Slovenia	Seaway Portoroz D.O.O.	Portoroz	seawayportoroz.com
Spagna	Vasud	Barcellona	vasud.com
Svizzera	Bucher+Schmid Bootswerft Ag	Lucerna	bucher-schmid.ch
Turchia	Baran Group	Istanbul	baran-group.com
Ungheria	Mimoker	Budapest	mimoker.hu

Oceania

Australia	Boating Hardware	O'Connor	boatinghardware.com.au
Nuova Zelanda	Doyle Sails New Zealand Ltd	Avondale - Auckland	doylesails.co.nz



Via F.lli Lumière 45
47122 Forlì (FC), Italia



+39 0543 463311



info@bamar.it



bamar.it



BamarSailingEquipment